

Univerzita obrany
Fakulta vojenského leadershipu
Katedra taktiky

Softwarová dokumentace

Optimální přesun jednotek na bojišti
Optimal movement of units on the battlefield

Softwarová knihovna

Autoři: pplk. doc. Ing. Petr STODOLA, Ph.D.
npor. Ing. Jan NOHEL, Ph.D.

Brno 2018

Obsah

| | |
|---|----|
| 1. Popis knihovny | 3 |
| 2. Technické požadavky | 4 |
| 3. Popis funkcí knihovny | 5 |
| 3.1 Inicializační funkce | 5 |
| 3.2 Vkládání a úprava jednotek na bojišti..... | 5 |
| 3.3 Nastavení meteorologických podmínek | 6 |
| 3.4 Nastavení typu parametrů přesouvající se jednotky | 7 |
| 3.5 Výpočet optimální osy přesunu | 8 |
| 4. Implementace knihovny do softwarového projektu | 10 |

1. Popis knihovny

Předkládaná softwarová knihovna je výsledkem řešení dílčího cíle č. 1 dlouhodobého záměru rozvoje organizace PASVŘ II (Pokročilý automatizovaný systém velení a řízení II). Jedním z výstupů tohoto dílčího cíle bylo vyvinout softwarovou knihovnu pro optimalizaci osy přesunu jednotek na bojišti.

Mezi základní funkce, které knihovna nabízí, patří:

- Inicializace knihovny.
- Vkládání a úprava jednotek na bojišti.
- Nastavení meteorologických podmínek.
- Nastavení typu a parametrů přesouvající se jednotky.
- Výpočet optimální osy přesunu.

Softwarová knihovna se mimo jiné využívá jako součást vlastního taktického systému TDSS (Tactical Decision Support System), který umožňuje grafickou vizualizaci prostředí a je navržen v rámci systému PASVŘ pro podporu rozhodování velitelů jednotek.

Součástí této dokumentace je především popis jednotlivých funkcí, které knihovna nabízí, a také příručka pro implementaci knihovny v softwarových projektech.

2. Technické požadavky

Softwarová knihovna je vytvořena ve verzi pro operační systém Windows XP (nebo vyšší verze) a Android. Knihovna je vytvořena v programovacím jazyce C++ s využitím principů objektově orientovaného programování pod překladačem Microsoft Visual Studio.

Knihovna využívá funkce softwarové knihovny OTLibrary (Operačně-taktická softwarová knihovna). Bez knihovny OTLibrary nelze tuto knihovnu využívat. Podrobnosti ke knihovně OTLibrary jsou dostupné na <https://vav.unob.cz/result/index/522853>.

Pro správnou funkci knihovny je nutné mít k dispozici mapové podklady, které dodává Vojenský geografický a hydrometeorologický úřad v Dobrušce, konkrétně v následujících vrstvách:

- digitální model území 1:25 000 (DMU25),
- digitální model reliéfu DMR ve formátu BW3.

3. Popis funkcí knihovny

V této kapitole následuje přehled jednotlivých funkcí knihovny včetně stručného popisu. Kapitola je rozdělena do pěti tematických celků podle typů funkcí následovně:

- Inicializační funkce.
- Vkládání a úprava jednotek na bojišti.
- Nastavení meteorologických podmínek.
- Nastavení typu a parametrů přesouvající se jednotky.
- Výpočet optimální osy přesunu.

3.1 Inicializační funkce

Inicializační funkce slouží pro přípravu knihovny před jejím použitím. Inicializace knihovny je nutné realizovat prostřednictvím funkce:

```
bool Init(double utmx, double utmy, double w, double h);
```

Vstupními parametry je levý spodní roh prostoru bojiště v souřadnicovém systému WGS84/UTM (parametry `utmx`, `utmy`) a šířka a výška prostoru v metrech (parametry `w`, `h`). Návrátová hodnota funkce je typu `BOOL` podle úspěšnosti (hodnota `TRUE` značí úspěšnou inicializaci knihovny, hodnota `FALSE` naopak neúspěch).

Po skončení práce s knihovnou je možné knihovnu uzavřít prostřednictvím funkce:

```
BOOL Close();
```

Tento krok není povinný. Pokud nebude uzavření voláno uživatelem knihovny, dojde k uzavření automaticky při ukončení programu. Návrátová hodnota funkce je typu `BOOL` podle úspěšnosti.

Pro vyprázdnění paměti (např. před novou úlohou optimalizace trasy) lze využít funkci, která z paměti odstraní všechny dosud načtené nebo vložené objekty a nastavení:

```
void DeleteAll();
```

Pro načtení digitálních geografických dat je nutné využít funkcí knihovny `OTLibrary`, konkrétně `OTLibLoadDMR` a `OTLibLoadDMU`. Knihovnu je předtím nutné inicializovat funkcí `OTLibInit`. Podrobnosti jsou uvedeny v dokumentaci ke knihovně `OTLibrary`.

3.2 Vkládání a úprava jednotek na bojišti

Funkce slouží pro vkládání, úpravu a odstraňování jednotek rozmístěných na bojišti. Takto lze simulovat potřebnou taktickou situaci (jednotky na bojišti ovlivňují výpočet optimální trasy přesunu).

Knihovna definuje typ jednotek následovně:

```
enum UNITTYPE
{
    FRIENDLY,           // Vlastní jednotky
    HOSTILE,            // Nepřátelské jednotky
    NEUTRAL,           // Neutrální jednotky
    UNKNOWN            // Neznámé jednotky
};
```

Přidání jednotky se provede funkcí:

```
bool AddUnit(double utmx, double utmy, double r, UNITYTYPE type);
```

Parametry `utmx` a `utmy` definují pozici jednotky v souřadnicovém systému WGS84/UTM, parametr `r` značí maximální dohled jednotky (tj. maximální vzdálenost pro výpočet viditelnosti) a parametrem `type` lze specifikovat typ jednotky. Návrátová hodnota funkce je typu `BOOL` podle úspěšnosti.

Odstraňování již vložené jednotky (jednotek) lze provést funkcemi:

```
bool DeleteUnit(int idx);  
  
void DeleteAllUnits();
```

Funkce `DeleteUnit` odstraní jednotku danou parametrem `idx`, který značí pořadí vložení jednotky (počínaje 0). Návrátová hodnota funkce je typu `BOOL` podle úspěšnosti. Funkcí `DeleteAllUnits` dojde k odstranění všech vložených jednotek.

Funkce pro úpravu parametrů již vložené jednotky neexistují. V případě potřeby upravit parametry jednotky (např. pozice) je nutné ji nejprve odstranit a pak následně vložit znovu s novými parametry.

Zjištění parametrů již vložených jednotek se provádí funkcí:

```
bool GetUnit(int idx, double &utmx, double &utmy, double &r, UNITYTYPE &type);
```

Parametr `idx` specifikuje index jednotky (pořadí vložení). Parametry `utmx`, `utmy`, `r`, `type` jsou výstupními parametry. V případě úspěšného volání funkce budou naplněny odpovídajícími hodnotami. Návrátová hodnota funkce je typu `BOOL` podle úspěšnosti.

Celkový počet vložených jednotek na bojišti lze zjistit funkcí:

```
int GetNumUnits();
```

3.3 Nastavení meteorologických podmínek

Pro nastavení meteorologických podmínek, které ovlivňují optimální přesun jednotky, využívá knihovna dvě funkce. První funkce umožňuje měnit typ povrchu, po kterém se jednotka pohybuje, v závislosti na aktuálních meteorologických podmínkách. Knihovna definuje čtyři změny povrchů:

```
enum SURFTYPE  
{  
    NORMAL,           // Normální povrch  
    SOAKED,           // Promáčený povrch  
    SNOWCOVERED,     // Povrch pokrytý sněhem  
    FROZEN            // Zmrzlý povrch  
};
```

Funkce pro změnu typu povrchu je následující:

```
bool SetMeteoSurface(SURFTYPE type, double amount=0.0);
```

Parametr `type` označuje způsob, jakým se mění povrch v důsledku působení meteorologických faktorů. U promáčeného povrchu (`SOAKED`) lze parametrem `amount` ovlivnit množství dešťových srážek (udává se v milimetrech). U sněhem pokrytého povrchu (`SNOWCOVERED`) lze parametrem

`amount` specifikovat výšku sněhové pokrývky (v centimetrech). U normálního povrchu (`NORMAL`) a zmrzlého povrchu (`FROZEN`) nemá hodnota parametru `amount` žádný význam. Návrátová hodnota funkce je typu `BOOL` podle úspěšnosti.

Druhá funkce umožňuje plošně ovlivňovat viditelnost vlivem meteorologických podmínek. Při snížené viditelnosti lze procentuálně snižovat dohled jednotek. Návrátová hodnota funkce je typu `BOOL` podle úspěšnosti.

```
bool SetMeteoVisibility(double vis);
```

Parametr `vis` udává procentuální změnu dohledu jednotek (v rozsahu 0 až 100). Hodnota 100 značí, že nedochází ke změně (platí hodnoty nastavené u jednotlivých jednotek), hodnotou 0 lze nastavit u všech jednotek nulový dohled.

3.4 Nastavení typu parametrů přesouvající se jednotky

Model umožňuje plánovat přesun pro tři základní typy elementů (prostředků):

```
enum VEHICLETYPE
{
    PERSON, // Osoba
    WHEELED_VEHICLE, // Kolové vozidlo
    TRACKED_VEHICLE // Pasové vozidlo
};
```

Konkrétní typ elementu/vozidla se potom nastaví specifikací průměrných rychlostí, jakými se element je schopen přesunovat na různých typech povrchů za optimálních podmínek, tzn. na rovině, na povrchu neovlivněném meteorologickými podmínkami a bez přítomnosti nepřátelských jednotek. Typy povrchů jsou dány digitálním modelem území následovně:

```
enum SURFSPEED
{
    FIELD, // Pole
    HIGHWAY, // Dálnice
    CLASS_1ST, // Silnice 1. třídy
    CLASS_2ND, // Silnice 2. třídy
    CLASS_3RD, // Silnice 3. třídy
    STREET, // Ulice
    UNSURFACED, // Nezpevněná cesta
    ROADOTHER, // Ostatní cesty
    FOREST, // Les
    PASTURE, // Pastviny, louky
    FORESTOTHER, // Ostatní typy vegetace
    WATER, // Voda
    BUILDING // Zastavěná oblast
};
```

Pro změnu typu elementu slouží funkce:

```
bool SetVehicleType(VEHICLETYPE type);
```

Parametr `type` značí typ elementu (`PERSON`, `WHEELED_VEHICLE`, `TRACKED_VEHICLE`). Návrátová hodnota funkce je typu `BOOL` podle úspěšnosti.

Pro zjištění aktuálně nastaveného typu jednotky lze využít funkci:

```
VEHICLETYPE GetVehicleType();
```

Pro nastavení maximálních rychlostí elementu na různých typech povrchů za optimálních podmínek slouží funkce:

```
bool SetSurfaceSpeed(SURFSPEED surface, double speed);
```

Parametr `surface` určuje typ povrchu, parametr `speed` rychlost jednotky na tomto povrchu v kilometrech za hodinu. Návrátová hodnota funkce je typu `BOOL` podle úspěšnosti. Při potřebě zamezit/zakázat pohyb jednotky na určitém typu povrchu lze nastavit pro tento typ rychlost 0.

Pro zjištění aktuálně nastavené rychlosti elementu na různých typech povrchů slouží funkce:

```
double GetSurfaceSpeed(SURFSPEED surface);
```

Další dvě funkce slouží pro uložení/načtení kompletního souboru hodnot rychlostí elementu do/ze souboru. Lze takto vytvořit soubory se šablonami pro nejrůznější konkrétní typy prostředků. Parametrem obou funkcí je specifikace jména souboru (`filename`), do/ze kterého budou data ukládána/načítána. Návrátová hodnota obou funkcí je typu `BOOL` podle úspěšnosti.

```
bool SaveSurfaceSpeed(char *filename);
```

```
bool LoadSurfaceSpeed(char *filename);
```

Formát souboru pro ukládání rychlostí prostředku je uveden níže (hodnoty jsou ilustrační). Typ může nabývat hodnot `Person` (osoba), `Wheeled` (kolové vozidlo) nebo `Tracked` (pásové vozidlo). Hodnoty rychlostí jsou uváděny v kilometrech za hodinu.

```
Type = Wheeled
Speed_Highway = 100.00
Speed_1stClass = 90.00
Speed_2ndClass = 80.00
Speed_3rdClass = 70.00
Speed_Street = 50.00
Speed_Unsurfaced = 25.00
Speed_RoadOther = 60.00
Speed_Forest = 0.00
Speed_Pasture = 0.00
Speed_Field = 10.00
Speed_ForestOther = 0.00
Speed_Water = 0.00
Speed_Build = 0.00
```

3.5 Výpočet optimální osy přesunu

Po nastavení všech potřebných parametrů pro přesun je možno přistoupit k výpočtu optimální osy přesunu jednotky. To se realizuje funkcí:

```
bool ComputePath(double utmx1, double utmy1,
                 double utmx2, double utmy2, double step);
```

Parametry `utmx1` a `utmy1` určují výchozí polohu jednotky v prostoru. Parametry `utmx2` a `utmy2` určují požadovanou cílovou polohu jednotky v prostoru. Hodnoty jsou udávány v souřadnicovém systému

WGS84/UTM. Parametrem `step` se nastaví rasterizační krok, tzn. velikost čtverce, na které se celý prostor rozdělí. Výpočet optimální polohy pak probíhá v rámci takto rasterizovaného prostoru. Velikost rasterizačního kroku lze nastavit libovolně s podmínkou, že celkový počet čtverců nepřesáhne hodnotu 4000×4000 . Návrátová hodnota funkce je typu `BOOL` podle úspěšnosti, tzn. v případě úspěšného nalezení osy přesunu bude návratová hodnota `TRUE`.

V případě úspěšného nalezení osy přesunu lze následující funkcí zjistit počet bodů, ze kterých je složena optimální trasa (vzdálenost jednotlivých bodů je dána velikostí rasterizačního kroku):

```
int GetPathNumPoints();
```

Další funkcí lze potom procházet jednotlivé body:

```
bool GetPathPoint(int idx, double &utmX, double &utmY);
```

Parametr `idx` značí index (pořadí) bodu (počínaje 0), ve výstupních parametrech `utmX` a `utmY` jsou v případě úspěšného volání funkce uloženy souřadnice vybraného bodu osy přesunu v souřadnicovém systému WGS84/UTM. Návrátová hodnota funkce je typu `BOOL` podle úspěšnosti.

Následujícími funkcemi lze zjistit celkovou délku osy přesunu (v metrech) a odhadovaný čas přesunu jednotky z výchozího do cílového bodu (v sekundách):

```
double GetPathDist();
```

```
double GetPathTime();
```

4. Implementace knihovny do softwarového projektu

Následující kapitola je stručnou příručkou pro implementaci knihovny ve vlastních softwarových projektech. Knihovna je nativně určena pro projekty v jazyce C++ ve vývojovém prostředí Visual Studio.

Ve verzi pro operační systém Windows se knihovna skládá ze čtyř souborů:

- OTModels.h
- OTModelsNavig.h
- OTModels.lib
- OTModels.dll

Ve verzi pro operační systém Android se knihovna skládá ze tří souborů:

- OTModels.h
- OTModelsNavig.h
- libOTModels.so

V souborech OTModels.h a OTModelsNavig.h jsou deklarovány všechny funkce uvedené v kapitole 3. Tyto soubory se vkládají do vlastního projektu. Soubory OTModels.lib a OTModels.dll tvoří vlastní programovou realizaci uvedených funkcí pro operační systém Windows, soubor libOTModels.so tvoří vlastní programovou realizaci pro operační systém Android.

Pro správnou funkci knihovny je nezbytná přítomnost operačně-taktické knihovny OTLibrary. Funkce a možnosti použití této knihovny jsou uvedeny v samostatné dokumentaci. Z této knihovny se využívají především funkce pro načtení digitálních geografických dat (digitální model území, digitální model reliéfu), ale lze využít i další funkce, např. pro převod souřadnic mezi souřadnicovými systémy. Tato knihovna je k dispozici pro operační systém Windows a Android a skládá se z následujících souborů:

- OTLibrary.h
- OTLibrary.cfg
- OTLibrary.lib (pro Windows)
- OTLibrary.dll (pro Windows)
- OTLibrary.so (pro Android)

Základní postup při využívání jednotlivých funkcí knihovny je popsán v následující části. První fáze je součástí funkcí knihovny OTLibrary, ostatní fáze jsou součástí knihovny OTModels.

- Inicializace operačně taktické knihovny a načtení digitálních geografických dat.
- Inicializace knihovny pro výpočet optimální osy přesunu.
- Nastavení parametrů scénáře (vlození jednotek na bojišti, nastavení meteorologických podmínek, nastavení parametrů přesouvající se jednotky).
- Výpočet optimální osy přesunu.
- Procházení jednotlivých bodů osy přesunu, zjištění odhadované délky a doby přesunu.